



西宮ヨットハーバー マリーナポンツーン補修工事

浮桟橋の緊結ケーブルは、海水中及び飛沫帯での使用となるため、耐食性に優れたケーブルが採用されました。



発注者：
新西宮ヨットハーバー

所在地：
愛知県

規模：
15.6m(2.6m * 6本)

使用材料：
NACCストランド1×7 15.0

補強材用途：
外ケーブル浮桟橋補強

竣工
1995年5月

施工実績一覧
No.83

