



ハーニングブリッジ（鉄道跨線人道橋）

デンマークでは、冬季の融雪剤散布による補強鋼材腐食防止のために多額の費用がかかっています。PC橋梁のライフサイクルコストの低減や将来の大規模な橋梁へのCFRPステイクابل採用を視野に入れ、PC斜張橋の全てのステイクابل、緊張材及び補強筋にCFCCが採用されました。

発注者：
 デンマーク運輸省交通局
 所在地：
 デンマーク
 規模：
 橋長 80m(支間2@40m)
 副員 5.2m
 使用材料：
 CFCC 1×37 40
 CFCC 1×7 7.5 ~ 12.5
 補強材用途：
 ステイクابل
 ポストテンション緊張材
 補強筋
 竣工
 1999年6月
 施工実績一覧
 No.143

